

ГАУК г.Москвы «ПКиО «Сокольники»



АТТРАКЦИОН
МИНИ-ГИМАЛАЙЯ



СОКОЛЬНИКИ

ГАУК г. Москвы «ПКиО «Сокольники» предлагает к продаже аттракцион «Мини-Гималайя»
диаметром 11 м, с 14 кабинками, рассчитанными на 42 ребенка или 28 взрослых посетителей.

Забавные кабинки в виде декоративных масок точно придут по вкусу малышам и их родителям.

Комфортная скорость вращения аттракциона дает возможность как сделать фото, так и просто смотреть по сторонам.

СИМПАТИЧНЫЙ РАЗНОЦВЕТНЫЙ ОБЪЕКТ МОЖЕТ СТАТЬ САМЫМ ПЕРВЫМ ЯРКИМ ВПЕЧАТЛЕНИЕМ МАЛЕНЬКОГО ПОСЕТИТЕЛЯ!





СОКОЛЬНИКИ

Аттракцион «Мини-Гималайя»
безаварийно эксплуатировался
с 01 мая 2005 года.

В настоящее время
аттракцион оценивается в
1 436 225,00 руб. включая НДС



АТТРАКЦИОН «Мини-Гималайя»

Паспорт изделия
Руководство по эксплуатации



ВНИМАНИЕ!

Условия монтажа и эксплуатации аттракциона, приведенные в документации, носят рекомендательный характер и могут быть изменены в зависимости от условий установки и эксплуатации на конкретной площадке. Изменения согласовываются с фирмой поставщиком.

2

Содержание

1. Введение.
2. Технические характеристики.
3. Комплектность.
4. Устройство и принцип работы.
5. Требования техники безопасности.
6. Порядок работы.
7. Техническое обслуживание.
8. Гарантийные обязательства.
9. сведения о хранении.

Потребляемая мощность:
12 кВт + 2 кВт (иллюминация)

3

1. Введение.

- 1.1. Данный аттракцион разработан для развлечения людей.
- 1.2. Аттракцион сборно-разборный, и может устанавливаться, как на открытых, так и закрытых площадках - в местах отдыха людей (парках и т.д.).
- 1.3. Аттракцион по условиям эксплуатации на открытых площадках может функционировать при температуре от -20° $+50^{\circ}$. Для работы аттракциона при температуре ниже -5° С необходима замена масла в редукторе на зимнее (см. табл. 2, обслуживание редуктора).
Аттракцион не должен работать во время:
 - дождя, града, снега;
 - грозы;
 - скорости ветра, превышающей 20с/сек.
- 1.4. Пользоваться аттракционом детям ростом от 0,8. до 1м без сопровождения взрослых запрещается.

4

2. Технические характеристики.

Наименование	«Мини-Гималайя»
Год выпуска	2003
Фирма-поставщик	ЗАО «Карусель Восток и Запад»
Габаритные размеры (м)	11 x 2,5
Количество кабинок	14
Количество посадочных мест	42 (для детей) или 28 (для взрослых)
Общий вес ат-на (без нагрузки) (кг)	6000
Общий вес ат-на (с полной нагрузкой) (кг)	8100
Вес каждого пассажира (кг)	50 (ребенка); 75 (взрослого)
Потребляемая мощность	12кВт – 220/380/415В – 50/60Гц
Освещение	2кВт – 110/220/240В – 50/6-Гц
Напряжение	3-х-фазное: 380В : 1-фазное : 60Гц 50Гц: X : 60Гц
Стандарты DIN	DIN 1055 – DIN 4112 – DIN 4114 – DIN 15018 – DIN 17100 – DIN 18800
Список основных компонентов	Двигатель, редуктор, ведущая шестерня, главный подшипник
Центробежный двигатель	Мощность 10л.с В5 380В 50Гц
Редуктор	Марки: ED 2020 R=1:17,41 механизм 160
Идентификация панели управления	"PG"
Модель	стационарная
Контроллер электронной модели	Код 2805.В/36

Данный аттракцион был разработан и изготовлен для пассажиров старше 4-х лет.

3. Комплектность.

В комплектность аттракциона входит:

1. Сборная круговая вращающаяся платформа – 1 шт.
2. Кабина – 14 шт.
3. Электродвигатель – 1 шт.
4. Редуктор – 1 шт.
5. Шкаф управления с пультом – 1 шт.



5

4. Устройство и принцип работы.**4.1. Устройство аттракциона.**

4.1.1. Аттракцион представляет собой сборно-разборную конструкцию, основным функциональным звеном которой является сборная круглая вращающаяся платформа, на которой закреплены 14 кабинок.

4.1.2. Основанием аттракциона является сборно-разборная конструкция, состоящая из отдельных сборочных изделий.

4.1.3. Электрооборудование аттракциона состоит из электродвигателя, который обеспечивает вращение платформы через редуктор, пульта управления, щита автоматики, освещения.

4.2. Работа аттракциона.

4.2.1. Аттракцион может работать как в автоматическом, так и в ручном режиме. Основное управление аттракционом осуществляется с переносного пульта.

4.2.2. Для включения аттракциона необходимо поднять общий переключатель (1-рис.1), включить переключатель управления (2-рис.1) и переключатели освещения (3-рис.1).

4.2.3. Ручной режим:

- Установите селектор (4-рис.2) в позицию «Ручное управление» (MANUAL) и затем нажмите клавишу «Пуск» (START) (5-рис.2) для включения аттракциона.
- Для остановки аттракциона нажмите клавишу «Стоп» (6-рис.2).
- Когда аттракцион остановится, имеется возможность изменить направление вращения с помощью селектора (7-рис.2) и путем нажатия клавиши START (5-рис.2).

4.2.4. Автоматический режим:

- После программирования таймера относительно длительности рабочего цикла (8-рис.1) установите селектор (7-рис.2) в позицию «Автомат» и нажмите кнопку СТАРТ (5-рис.2) для включения движения. Когда пройдет установленное время таймера, произойдет автоматическая установка.

4.2.5. При возникновении неожиданной опасной ситуации следует нажать кнопку «Аварийная ситуация» (EMERGENCY) (9-рис.2) – аттракцион

6

немедленно остановится. Для возобновления движения следует повернуть кнопку по часовой стрелке (9-рис.2) и нажать кнопку СТАРТ (5-рис.2).

4.2.6. Скорость вращения регулируется при помощи потенциометра (10-рис.3), помещенного в центре аттракциона.

4.2.7. В конце рабочего дня необходимо опустить переключатели управления (2-рис.1), переключатели освещения (3-рис.1), опустить общий переключатель (1-рис.1) и тщательно закрыть панель управления.

5. Требования техники безопасности.

5.1. При монтаже аттракциона необходимо соблюдать меры предосторожности:

- аттракцион устанавливается на горизонтальную площадку, покрытую асфальтом, или на грунт;
- эксплуатировать аттракцион без ограждения ЗАПРЕЩЕНО.

5.2. Пуск аттракциона в эксплуатацию без замера сопротивления изоляции, надежного зануления, а также заземления ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

5.3. Электропроводка, управление и кнопки аварийной остановки должны быть легкодоступны, а доступ к ним свободным от преград.

5.4. Перед началом работы аттракциона он должен быть включен и проверен дежурным механиком.

5.5. Обслуживание аттракциона производится оператором.

К обслуживанию аттракциона допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие устройство и принцип работы аттракциона, знающие правила эксплуатации и меры безопасности.

5.6. Лица, допускаемые к работе на аттракционе, должны быть аттестованы на право проведения этих работ организацией, проводящей монтаж, наладку и техобслуживание аттракциона, или администрацией предприятия, эксплуатирующего аттракцион.

5.7. Операторам рекомендуется носить специальную единую форму одежды для отличия их от посетителей.

5.8. Во время эксплуатации аттракциона запрещается:

7

- оставлять аттракцион без присмотра во время всего эксплуатационного цикла катания;

- эксплуатировать аттракцион в дождь, град, грозу, при скорости ветра более 20 м/с, в вечернее время без освещения;

- пользоваться аттракционом посетителям ростом ниже 0,8 м;

- пользоваться аттракционом визуально неуравновешенным посетителям, имеющим заболевания сердца, позвоночника, кто не может сидеть нормально внутри кабины;

- брать с собой животных, зонты, трости, крупногабаритные предметы;

5.9. На основании требований безопасности, которые необходимо соблюдать при работе аттракциона, изложенных в настоящем руководстве, администрация эксплуатирующей организации обязана составить «Правила пользования аттракционом» для посетителей и вывесить их на видном месте у входа на аттракцион.

5.10. Необходимо соблюдать следующие противопожарные правила:

- не хранить вблизи аттракциона бензин, керосин, эмалевые и нитрокраски, а также другие легковоспламеняющиеся вещества;
- не курить на территории аттракциона;
- вблизи площадки аттракциона должны находиться средства пожаротушения.

6. Порядок работы

6.1. Режим работы

Аттракцион должен работать по определенному циклу. Для его обслуживания необходим оператор.

Оператор работает по «Инструкции для оператора» аттракциона «Мини-Гималай» по правилам эксплуатации и соблюдения техники безопасности.



7. Техническое обслуживание

7.1. Руководство потребителя (директор, глинженер, гл.механик) должно обеспечить содержание аттракциона в исправном состоянии и безопасные условия его работы путем организации надлежащего обслуживания и ремонта, для чего необходимо:

- создать ремонтную службу и установить порядок профилактических осмотров и ремонтов, обеспечивающих содержание аттракциона в исправном состоянии;
- обеспечить выполнение техническими работниками и обслуживающим персоналом требований и рекомендаций настоящего документа;
- обеспечить надлежащую охрану аттракциона в нерабочее время.

7.2. Правильный уход и обслуживание аттракциона является залогом его безотказной и безаварийной работы. Техническое обслуживание аттракциона по периодичности проведения и видам выполняемых работ подразделяется на:

- ежедневный технический осмотр (ЕО);
- техническое обслуживание (ТО).

7.3. Ежедневный осмотр (ЕО) – эта операция планового технического обслуживания, выполняемого ежедневно, по результатам осмотра может производиться устранение мелких неисправностей, исполнители ЕО – механик, оператор.

При ежедневном осмотре проверяют:

- чувствительность дифференциального переключателя (11-рис.1). Для этого необходимо нажать клавишу «ТЕСТ» (TEST) (12-рис.1), когда аттракцион готов к пуску. Переключатель (11-рис.1) должен разомкнуться. Если этого не произойдет, аттракцион необходимо остановить до устранения причины несрабатывания. Для повторного запуска аттракциона поднимите переключатель (11-рис.1) и далее действуйте в соответствии с инструкцией;
- надежность крепления всех сборочных единиц, отсутствие механических повреждений конструкций, лакокрасочных покрытий;
- состояние сидений:



- состояние внутри кабин;
- состояние страховочных элементов;
- крепление кабин к платформе;
- состояние всех винтовых соединений;
- исправность всех электрических соединений.

Ежедневно производить пробный пуск аттракциона и проверять:

- плавность пуска и остановки;
- появление посторонних шумов или вибраций;
- эффективность работы кнопок «Пуск», «Стоп», «Аварийный стоп».

7.4. Техническое обслуживание (ТО) проводится через 12 дней и каждые полгода работы аттракциона механиком и электриком.

При техническом обслуживании через 12 дней выполняются все операции ежедневного осмотра, но, кроме того, проверяются:

- работа редуктора, уровень масла в нем;
- состояние иллюминации;
- наличие изношенных деталей, требующих замены;
- наличие деформаций и трещин сварных соединений;
- состояние смазки механизмов;
- состояние изоляций проводов силовых и вторичных цепей;
- степень износа электрических щеток (13-рис.3);
- степень износа ведущих колес вращающейся платформы (14-рис.4), при необходимости заменить;
- натяжение буксирных тросов (15-рис.6), при необходимости снова подтяните их с помощью подтягивающего устройства (16-рис.6);
- степень износа троса, при необходимости заменить.

7.5. Обслуживание главных подшипников.

Обычно смазку проводят через каждые 100 рабочих часов. Во всех случаях это зависит от условий эксплуатации.

- Нанесите смазку на опорную сферу подшипника с помощью распределителя смазки (17-рис.7). Используйте только смазку, рекомендуемую в перечне «А» таб.1.
- Нанесите смазку на зубчатый венец подшипника, используя щетку, применяя смазку, рекомендуемую в перечне «В» таб.1.

7.6. Обслуживание редуктора.

Первая замена масла в редукторе производится через 50-100 рабочих часов. Дальнейшая замена производится по истечению 2500 рабочих часов или каждые 12 месяцев. При замене масла рекомендуется промывать редуктор специальными жидкостями, указанными поставщиком смазочного масла. Замену масла следует производить, когда редуктор нагрет.

Избегайте смешения различных типов смазочных масел.

Для выбора нужного типа смазочного масла смотри таб.2.

После первых 30-ти рабочих часов проверьте и зафиксируйте положение болтов аттракциона.

Примечание: Все операции обслуживания должны производиться обученным и квалифицированным персоналом, при отключенном электропитании аттракциона.

7.7. Период бездействия.

Если аттракцион не эксплуатируется в течении длительного периода, его надо хранить в безопасном закрытом помещении.

Следуйте операциям, указанным ниже с тем, чтобы избежать процессов окисления, коррозии или других видов порчи:

- отключить аттракцион от источника электропитания;
- тщательно очистите и, при необходимости подкрасьте места с нарушением лакокрасочного покрытия, чтобы избежать образования ржавчины, и произведите замену неисправных компонентов;
- нанесите смазку на кромки шестерен и зубцы ведущих колес;

- накройте аттракцион полиэтиленовой пленкой для защиты его от запыления.

7.7. Повторный запуск аттракциона.

Перед повторным запуском аттракциона, после того как он находился длительное время в состоянии бездействия, производят следующие операции:

- следует удалить временное покрытие, используемое для защиты от запыления;
- подключить аттракцион к питающей сети;
- следует убедиться, что оборудование панели управления в исправном состоянии;
- следует произвести испытательный рабочий цикл аттракциона без пассажиров, что позволяет проверить общую исправность оборудования.

8. Гарантийные обязательства.

Изготовитель гарантирует соответствие аттракциона требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня получения аттракциона потребителем.



СОКОЛЬНИКИ



ГАУК г. Москвы «ПКиО «Сокольники»
тел. для обращения по вопросам приобретения:
+7 (926) 351 73 66
по техническим вопросам:
+7 (926) 351 40 59
Справки по тел: +7 (499) 39 39 222
www.park.sokolniki.com